ESTE DIARIO
SE PUBLICA EN LA IMPRENTA Á VAPOR
CALLE 25 DE MAYO NÚM. 58
DONDE SE RECIBEN AVISOS, SUSCRICIONES Y SOLICITADAS

Redactor en jefe: EDUARDO ACEVEDO

Los artículos de interés general se publicarán gratuitamente. Los de interés particular abonarán según la tarifa del establecimiento. Unos y otros deberán remitirse antes de las 7 p. m. No se devuelven los originales, publíquense ó nó.

Venta de este diario en Paris: Kiosko N.º 10 de Mme. LELONG—Boulevard des Capucines, frente al gran café.

EL SIGLO

SUSCRICION
Á LAS DOS EDICIONES PAGADERA ADELANTADA
[illegible]

Gerente: ARTURO RICARD

Los avisos no contratados para ambas ediciones serán publicados indistintamente en una ú otra á juicio de la Gerencia.

Agentes: EN PARIS—Señores MAYENCE, FAVRE ET Cie., rue de la Grange Batellière 18—Señor A. LORETTE, director de la Société Mutuelle de publicité, 61, rue Caumartin.

MONTEVIDEO—Viérnes 2 de Julio de 1897. — EDICION DE LA TARDE — Año XVIII—Núm. 4,987

EL SIGLO

La Gran Estacion del Ferrocarril Central

Montevideo acaba de ser dotado de uno de sus mejores ornatos. La importancia de la capital y la importancia de la empresa que ha dado cima á la obra, la reclamaban de consuno. Nos referimos á la Gran Estacion del Ferro-carril Central que, debido á las circunstancias anormales por que atraviesa el país, acaba de terminarse ofreciéndose á las miradas del público sin ser objeto de preocupacion preferente y especial, como si se hubiese decretado en el espíritu de la poblacion una singular indiferencia hacia estas manifestaciones de nuestros progresos.

No obstante, nos encontramos en presencia de una obra verdaderamente monumental de que podemos y debemos enorgullecernos.

Hemos consignado en diversas ocasiones informes relativos á esta obra, antes de emprenderse y de concluirse, pero una vez terminada, sentimos la necesidad de expresar nuestro aplauso sin reservas al reputado arquitecto que la proyectó, dirigiendo su construccion en todos sus detalles. Con la Gran Estacion Central el ingeniero Andreoni ha puesto remate á su envidiable reputacion de artista de poderoso vuelo que traza con gigantes materiales las armonias de la construccion.

Efectivamente, la Gran Estacion presenta un conjunto tan soberbio y monumental como proporcionado y armonioso. Hemos contemplado el edificio muchas veces y no se nos ha ocurrido una crítica, participando de esta impresion todas las personas que se han detenido á observarlo y que poseen algunas nociones de arquitectura ó están acostumbradas á ver las construcciones mas importantes.

Y esa impresion satisfactoria que se recibe contemplando el palacio de la Estacion, no nace de lo excepcional de su elevacion, ni del atrevimiento de torres ó agujas que amenazan horadar el cielo, ni de adornos prolijos, ni de una combinacion estrepitosa de líneas y dibujos, ni por ningun recargo, sino precisamente por la severidad de sus líneas y contornos y por una elegancia que resulta de su armónica sencillez, que no ofrece el mas mínimo detalle que pueda chocar al observador.

Desde luego los 40 metros que se comprenden entre la plazoleta del frente y la calle Miguelete, son suficientes á abarcar el conjunto del edificio, sabiendo elegir los puntos de vista.

El frente de la Estacion abarca 86 metros de largo por 31 de altura, comprendiendo las torrecillas. En todo su frente el edificio consta exteriormente de dos pisos, de 10 metros de altura cada uno, sobresaliendo sobre el primero y en el centro del pabellon principal una graciosa terraza, sostenida por elegantes grupos de pilares formando tres arcadas. Corre por todo el frente en una sucesion de arcos el amplio pórtico, de 7 metros de ancho por 9 de altura, que antecede á las entradas especiales de la Estacion.

Frente al pórtico se encuentran los departamentos destinados á Centro de Consignatarios de Frutos del País, en la esquina de Rio Negro, café, confiteria, restaurant, vestíbulo de la gran escalera de mármol pulido que conduce al piso principal donde están establecidas las oficinas de la administracion. Esta escalera con su magnífica balaustrada de balaustres torneados, con enormes esferas de marmol en sus remates, es una verdadera obra de arte. A la derecha quedan las oficinas de la caja.

El piso principal consta de diez metros de altura y todo está ocupado por las diversas oficinas de la direccion, administracion, gerencia, etc. Interiormente se halla dividido el piso principal en dos cuerpos, cuyo espacio lo forma un patio de 60 metros de largo, todo de mármol, cubierto por una claraboya de hierro forjado y cristales, fabricada en el país.

Frente al pórtico se extiende un camino destinado al paso de carruajes que pueden detenerse bajo la terraza en los dias de lluvia para tomar ó llevar pasajeros.

Las construcciones en las alas del edificio, que se extienden 120 metros á lo largo y hácia el Norte son de unos diez metros de altura.

En estas alas se encuentran multitud de oficinas de servicio y en la que da á la calle Rio Negro un amplio local de espera, boleteria, café, kioskos para venta de libros y periódicos, etc. En el lado opuesto se encuentra la salida (por la calle Queguay).

Exteriormente á las construcciones laterales y en todo el ancho de las aceras de portland, á 4 metros de altura, corren elegantes aleros que las preservan de la lluvia y del sol, sostenidos por grandes mensulas de hierro fundido.

Si por fuera llama tanto la atencion el edificio, no es menos admirable por dentro. El gran patio comprendido entre las construcciones tiene unos 140 metros de largo y unos 120 por 48 la claraboya que lo cubre.

Esta claraboya es gigantesca, describiendo un arco abrumador de una altura de más de 20 metros. Debajo de esta claraboya que se considera una de las más grandes del mundo se extienden siete vias para el movimiento de trenes: dos á la derecha, dos á la izquierda y tres en el centro, separadas por los andenes correspondientes, anchos y cómodos, pavimentados con baldosines de portland. Dos de los andenes se prolongan fuera del gigantesco techado unos 100 metros, cubiertos por aleros sostenidos por airosas columnas de hierro.

Estos andenes consultan la circunstancia de la llegada de trenes largos que son tan frecuentes.

Las vias dentro del techado soberbio terminan en curiosos para-golpes hidráulicos, que afectan la forma de cañones Armstrong y que tienen una resistencia como para soportar un tren de 200 toneladas con una velocidad de 10 kilómetros. Estos para-golpes no los tiene en Sud-América otra Estacion que la de Montevideo.

Sobre las oficinas laterales del gran pacto se han construido entresuelos destinados á habitacion de las familias de los jefes de la Estacion y del secretario del administrador.

A continuacion del edificio de la Estacion se está trabajando ahora para hacer en el emplazamiento de la vieja estacion un atracadero para carros, hacia el lado de la calle de Rio Negro, de unos 17 metros de ancho por 200 de largo.

Que la Estacion Central es el primero de los edificios de su género en Sud América no cabe duda. Lo afirman personas competentes que han viajado y conocen las principales estaciones de estos paises.

El costo de la Estacion, con terrenos, galpones y demás dependencias sube á más de dos millones de pesos.

La estacion en sí ha costado unos 600.000 $. Doscientos setanta trabajadores se han ocupado de su construccion.

La piedra fundamental fué colocada el 25 de Agosto de 1893. Segun el convenio realizado por el constructor señor Andreoni con la Junta el edificio debía terminarse á los 5 años. El señor Andreoni ha adelantado mas de un año al plazo establecido.

La Estacion tiene una gran instalacion propia de luz eléctrica que la produce abundante y que se aplica en aparatos ingeniosos para la calefaccion de las oficinas.

Entre las columnas de granito que sostienen el frente principal del edificio, á los costados de las salientes de la terraza, se ostentan las estatuas de Watt, Volta, Papin y Stephenson, admirablemente trabajadas por Bertini, discípulo de la Academia de Bellas Artes de Milan, quien ha decorado el palacio de la Legislatura de La Plata y el Teatro Colon de Buenos Aires.

Esas estatuas, de tres metros de altura, fueron hechas hace algunos años durante una estadía de Bertini en Montevideo.

Los trabajos de paz

Hoy celebran una nueva reunion los miembros de la Asamblea que trabajan en pró de la paz.

Con tal motivo, en círculos bien informados se asegura que en dicha reunion el diputado don Teófilo E. Diaz vá á proclamar la candidatura presidencial del doctor José Pedro Ramirez, y comprometer de una manera más ó menos seria á votarla el 1.º de Marzo á los miembros de la Asamblea que la apoyen.

ALGUNAS NOTICIAS

El saladero Casa Blanca recibió el martes 665 animales vacunos, procedentes de Entrerios.

—En el Durazno se ha acogido al indulto el jóven Angel Etchevarria, revolucionario.

—Falleció en Barriga Negra (Minas) el jóven revolucionario Carlos Arévalo y Pereira, herido dias pasados en un combate con fuerzas del Gobierno.

—Escriben de Paysandú:

Ha llegado á Buenos Aires el señor Apolinario G. Velez, herido de alguna gravedad en el combate de Cerros Blancos.

Se le han practicado ya dos operaciones, despues de cloroformarse, y está en víspera de sufrir una tercera que será la definitiva.

—*El Departamento*, periódico del Durazno, acusa de hechos atroces, cuyos pormenores no puede referirlos por impedirlo la decencia, á Manuel Cibils (hijo), quien anda allende del rio Negro, Barra de Carpinteria, Achar y Tigre.

UNA ESPECIALIDAD

DESAGRAVIO

La Nacion, nuestro estimado y respetable colega, se está esmerando cada vez mas en servir bien á sus numerosos favorecedores.

Hoy les regala una correspondencia escrita desde Buenos Aires, especialmente, por un señor *Avicena*, que es una verdadera especialidad en su género.

El señor *Avicena*, despues de un elocuente preámbulo en que garante formalmente que va á "desatenderse de la importunidad de los campesinos de Olavarria y de la juventud cordobesa que busca una *rotura* (sic) entre los gobiernos de ambas naciones del Plata", se larga con el siguiente párrafo:

"Los acerados nervios que al través del océano trasmiten á cada instante todas las palpitaciones de Europa en la marcha vertiginosa de la onda eléctrica, esas articulaciones que nos trasmitieron en pocos minutos la noticia de la desaparicion de Victor Hugo de las letras contemporáneas, y que hicieron vibrar como clarin de victoria los descubrimientos de Pasteur en el mundo biológico, esos mismos nervios han trasmitido en movimiento inverso, de la jóven América á la caduca Europa una nueva onda destinada á conmover el mundo, pues va en alas de una conquista alcanzada en beneficio de la humanidad, el descubrimiento del microbio de la fiebre amarilla."

Avicena no habla al ñudo, como podría suponerse al primer golpe de vista: el ilustrado corresponsal se propone demostrar que en todas estas cosas ha tenido una participacion muy principal un ciudadano sin duda alguna tan ilustrado como amante de ésta su patria adoptiva, el cual sin ser médico tuvo la vision profética de todo lo que iba á dar de sí la medicina, fundando y organizando esta clase de estudios.

Por todo lo cual *Avicena* se cree con el perfecto derecho de decir lo siguiente:

"Exhumamos, pues, con viva satisfaccion los merecimientos de nuestro compatriota, ya que en medio del entusiasmo producido en Montevideo por el trascendental descubrimiento del doctor Sanarelli el profesorado de la Universidad de Montevideo no ha tenido por olvido taivez el exquisito tacto de recordar, en medio de los esplendores de hoy, la modesta infancia del Instituto y la figura venerable de su fundador.

Séanos permitido lanzar como justo desagravio de una inmotivada ingratitud este solo grito: ¡Honor á la Humanidad! ¡Honor al doctor Sanarelli! ¡Honra y prez para Tristán Narvaja, ilustre argentino y ciudadano uruguayo por el decreto del 11 de Febrero de 1868!

De usted señor director, servidor atto.—*Avicena.*"

Hay algo de mas grave en este asunto, lectores.

Parece cuestion resuelta, segun declaraciones de la misma *Nacion*, que *Avicena* no piensa cercenar sus productos literarios y seguirá adornándole las columnas al estimable colega con el lujo encantador de su vistosa pluma, en nuevas y muy próximas lucubraciones.

¡Dios salve y proteja á los agredidos por la fecundidad sonora y deslumbrante de *Avicena*!...

Felicitamos al colega por la adquisicion del nuevo corresponsal especialista, que viene á agregarse á la serie ya larga, de sus distinguidos colaboradores.

DESMINTIENDO

Tomamos ayer del colega bonaerense *Tribuna* la noticia de que la comision colorada independiente estaba citada con urgencia para celebrar sesion á fin de resolver la actitud que corresponde en vista de la nueva faz de la actualidad política y que algunos miembros de ella están dispuestos á acompañar la iniciativa parlamentaria que se agita en estos momentos.

El Dia, enterado del asunto, desautoriza la version diciendo que la noticia es inexacta.

***

El mismo diario de la vecina orilla atribuía al viaje del señor Batlle y Ordoñez carácter político.

El diario de aquí del cual es director el señor Batlle y Ordoñez dice al respecto lo siguiente:

"El señor Batlle y Ordoñez, de regreso esta mañana, estuvo en Buenos Aires dedicado exclusivamente á gestiones comerciales relativas á la adquisicion de nueva maquinaria para la impresion de este diario".

Mal anda, como se vé, *Tribuna* en materia de informaciones orientales.

Facilidades á la agricultura

En la sesion de mañana, el diputado por Artigas señor Manuel Bernardez pondrá á consideracion de la Cámara de que forma parte un proyecto de ley por el cual se privilegia la venta á plazos de las máquinas que tienen su aplicacion en la agricultura.

Varias son las causas que han concurrido á inspirar al señor Bernardez el proyecto de la referencia do indiscutibles y considerables ventajas para los agricultores, de cierta importancia sobre todo. Entre estas figuran principalmente las dos que van á continuacion:

Verificada la venta de maquinarias agrícolas en la forma que se ha hecho hasta ahora, es decir, al contado, son muy pocos los agricultores que pueden adquirirlas, por lo subido del precio y las condiciones del pago. La inmensa mayoria tiene que optar por utilizar las máquinas pagando un precio alto por el concurso mecánico de las mismas, el que les representa la cuarta parte del producto total de la cosecha, pues la experiencia nos enseña que entre nosotros [illegible] agricultor que recoge trigo por valor de cien pesos [illegible] tenido que gastar veinte y cinco pesos solamente para obtenerlo en el estado requerido para la venta.

Esta proporcion se continúa en razon directa de la cantidad de trigo recogido y de ahí que entre nuestros agricultores se opere el fenómeno siguiente:—Si la cosecha es pobre se perjudican por el hecho de serlo, y si es abundante tambien se perjudican, porque los gastos son proporcionalmente los mismos, mientras que el producto se abarata debido á la abundancia.

Las casas importadoras de máquinas tampoco pueden salirse de la norma de conducta que se han trazado para la venta de éstas, pues, como en los casos de quiebra de los agricultores, tienen preferencia sobre sus créditos los del dueño del campo y sobre estos los del hipotecario, etc., no solo se hace deficiente la garantía del pago, sino que hasta se ha visto el caso de que el producido de la venta de materiales agrícolas cuyo dueño los adeudaba á la casa importadora, han sido destinados en los casos de quiebra, al pago de los arrendamientos del campo ocupado por el fallido.

Hacer desaparecer estos inconvenientes por medio de una ley de privilegio especial para el pago de las segadoras, trilladoras y demas maquinarias agrícolas es lo que se propone el diputado Bernardez con el proyecto de que nos ocupamos.

LO DEL DIA

Ayer y hoy ha sido materia de todas las conversaciones políticas el viaje á campaña de los doctores Alfonso Lamas y Aureliano Rodriguez Larreta y del señor Luis Machado.

Dijimos esta mañana que alrededor de ese viaje hacíanse favorables comentarios, en la suposicion fundada de que él tuviera proyecciones de paz.

En este mismo sentido concuerdan diferentes versiones que circularon ayer, todas encauzadas en las mismas corrientes que hacen esperar una solucion decorosa de la actual situacion de guerra.

Un amigo íntimo de uno de los viajeros, manifestaba ayer que antes de emprender el viaje á campaña se habia contado, como es natural, con promesas del Presidente de la República.

Este, manifestó á la persona á quien nos referimos que la solucion del problema estaria en lanzar una candidatura presidencial que en los actuales momentos llenase las aspiraciones de todos sin levantar ninguna resistencia seria.

En tal orden de ideas se habló de un distinguido ciudadano, del doctor don José Pedro Ramirez.

El señor Presidente nos dicen que manifestó su absoluta conformidad al respecto, prometiendo á la persona de quien hablamos que si se iniciaran trabajos políticos tendentes á ese fin, llegado el caso, contarían con su decidida proteccion.

Bajo estas impresiones han salido á campaña los señores Machado, Lamas y Rodriguez Larreta, según parece.

FILOSOFANDO

EL REGICIDIO

A un grupo de ciudadanos que lo felicitaban por haber salido ileso del atropello torpe del herrero Acciarito, el rey Humberto contestó, el otro dia, con sonriente filosofía, segun nos cuenta un cronista: "¿Qué le hemos de hacer? Estas son las menudas ganancias del oficio!"

Y, como para coroborarlo, pocos dias despues, el presidente Faure ha tenido tambien que sufrir en París una tentativa no menos torpe y, por suerte, igualmente sin consecuencias graves.

Al cambiar los telegramas de felicitacion el rey italiano y el presidente francés, ambos ilesos, han podido, meneando melancólicamente la cabeza, decirse el uno al otro: "Sí, mi amigo, sí, por esta vez aun hemos escapado de buena.... pero luego.... más ¿qué hemos de hacer? Esto es inseparable del oficio!"

Pésimo oficio, diremos nosotros, pero que cuenta con algunas no despreciables compensaciones.

Ya, hace algunos años, un tal Passanante, una especie de loco, había intentado matar al rey Humberto. Acciarito pertenece sin duda á la misma familia de desequilibrados impulsivos—de la cual se puede dar por tipo característico Caserio, el asesino de Carnot. Ese Acciarito, lo mismo como el autor de la tentativa contra Félix Faure, ha errado el golpe, y todos debemos felicitarnos de ese fracaso de tan criminal empresa, pues no sabemos si se encontraria todavía en el mundo un solo país civilizado en que puedan manifestarse simpatías hácia los asesinos, aùn titulándose estos de tiranicidas.

Los hombres superficiales—aquellos que acostumbran pagarse de palabras, dicen á menudo que el tiranicida es un valiente, puesto que habitualmente, al tomar su resolucion, hace de antemano el sacrificio de su vida. Esto es lo mismo como si se dijera que todos los suicidas son unos héroes, por más que en muchos casos el suicidio sea la peor de las cobardias, una vergonzosa desercion.

Algunas veces—no hemos de desconocerlo—el asesino político aparece en una especie de aureola de salvaje grandeza, y podemos mostrar en él al individuo exaltado hasta el crímen por alguna idea grande mal entendida, pero esta es la excepcion. Lo mas comun es que el regicida es un fanático cualquierar instrumento que manejan hábiles desalmados, un loco—como Jacobo Clément, Ravaillac, Damiens—y si su responsabilidad manifiesta, su evidente inconsciencia pueden excitar la conmiseracion, no hay un solo caso en que se pueda tenerlos por dignos de simpatía.

Muy pocas veces el regicidio es obra de un partido político. Y esto se comprende facilmente, pues toda tentativa es la señal de medidas dirigidas precisamente contra el partido que puede resultar sospechado de haberla esperado sino aconsejado ó fomentado.

La historia no deja dudas á ese respecto. En Francia, por ejemplo, ¿quien no sabe que el primer consul aprovechó sin vergüenza la oportunidad que le brindaba la explosion de una "máquina infernal", para desterrar en masa á todos los republicanos que le estorbaban en sus proyectos, aunque hubiera pruebas indiscutibles que dichos republicanos no habían tenido participacion alguna en la preparacion del atentado?

Despues del atentado de Fieschi ¿no vinieron las leyes extranguladoras, llamadas de Setiembre, restrictivas de la libertad de la prensa?

Como para continuar esa tradicion ¿no hemos visto, el mes próximo pasado, en Italia, las manifestaciones organizadas para felicitar al soberano por haber salido ileso del trance, dirigirse amenazadoras hacia las puertas de los diarios avanzados?

¿Leía esos diarios Acciarito? Nadie habiera podido decirlo; pero ¿qué le importaba ese detalle á la multitud excitada?

Siempre, muerto ó salvo el "tirano", el atentado hace mas pesada ó mas estrecha, despues, la cadena de los pueblos, y, por algun tiempo, el acto insensato y criminal de uno solo hace retroceder el progreso para todos. El regicidio es un crímen cobarde y tambien un crímen estúpido.

Y esto es tan cierto que, de vez en cuando, haciéndose escasos ó faltando por completo, los energúmenos espontáneos los gobiernos maquinan ellos mismos algun pequeño atentado que les dé pretexto para una represion de avances reputados peligrosos, ó que deje aterrorizado al "burgués" crédulo. Podemos dar por ejemplo el famoso "complot de las bombas" y el "asunto Beaury" tan inteligentemente imaginados en Francia por la policia imperial para hacer mas fácil y seguro el voto del plebiscito de 1870.

Julio Valles nos cuenta, en uno de sus libros, —¿será cierto? El hombre tenia tanta imaginacion!—que tuvo un momento la idea de "regicidar" á Napoleon III y que uno de sus amigos lo convenció que no debía hacerlo, diciéndole: "No teneis el derecho, porque jugaríais vuestra vida como un loco, de jugar la vida de cuantos ciudadanos vuestra hazaña hará el mismo dia encarcelar y deportar en masa..." Ese consejo nos parece haber tenido buen tino.

En sus admirables *Cosas vistas*, donde el poeta se reveló tan poderoso periodista, Victor Hugo habla de dos regicidas que pudo ver de cerca, habiendo tenido, como juez de Francia, que juzgarlos: Pedro Lecomte y José Henri. Ambos habían descargado su pistola sobre el rey Luis Felipe, sin dar en el blanco.

Ninguno de esos atentados tenía caráter político. Lecomte era un antiguo "Guarda general de los bosques de la Corona". Habiendo escrito al rey tres veces para quejarse de una injusticia, y haciéndose esperar la contestacion el hombre resolvió matar. Victor Hugo se negó á votar contra él la pena de muerte, fundando su negativa en las consideraciones siguientes:—"En presencia de la enormidad del crimen y de la futilidad del pretexto, me es imposible creer que el culpable haya obrado en la plena posesion de su libertad moral, de su voluntad." José Henri, que los Pares condenaron á detencion perpétua, no pudo, él, invocar un motivo cualquiera para explicar sino justificar su accion. Su defensa consistia en un "No sé" seguido de largas divagaciones tristes en que podían discernirse, por ratos, algunos vagos lineamientos de ideas confusas.

Y es esto, lo más á menudo, el regicida, el asesino político, sí, esto, un hombre que no sabe, un "impulsivo" que obedece á una "autosugestion" intensa.

Algunas veces, la cosa es simplemente grotesca como cuando el escultor Juan Baffier quiso matar, nadie jamás supo por qué—él menos que nadie—al inofensivo periodista German Casse. Con mayor frecuencia, esto resulta profundamente doloroso, cuando el atentado tiene por consecuencia la muerte de un hombre universalmente apreciado y querido, cual el presidente Carnot, ó bien aún cuando se lo toma de pretexto ese atentado, para decretar las peores y mas implacables reacciones.

Algunos han de haber leído y recordarán, tal vez, los versos entusiastas dirigidos por ese escéptico de Alfredo de Musset al rey Luis Felipe, despues de uno de los siete atentados dirigidos contra ese soberano en todo el curso de su reinado:

"Prince, les assassins consacrentta puissance:
Ils forcent Dieu lui-même à nous montrer sa [main.
Par droit d'élection, tu règnas sur la France;
La balle et le poignard te font un droit divin".

Los versos son muy pobres, pero bien á propósito para mostrar—y por esto lo cito—el partido que se puede sacar, con un poco de habilidad, de sucesos como los que han dado motivo á estas líneas.

En resúmen, un atentado que marra el golpe es un servicio prestado tontamente al tirano, real ó supuesto; esto le da un nuevo lustre, un poco de prestigio y lo hace casi simpático para los corazones sensibles.

A pesar de ello, vuelvo á decirlo: pésimo oficio es el de monarca ó de presieente en nuestros tiempos; pésimo oficio para quien está en condiciones de ganarse la vida sin tantas sujeciones y peligros.

Ni por un sueldo quintuple quisiera yo por mi parte cargar con sus responsabilidades y sus ganancias.

Lucio.

Notas Sociales

Pobre, como lo que hemos pasado ya de la estacion, se presenta el mes de Julio en anuncios sociales.

Sin embargo, se anuncian algunas comidas seguidas de tertulia, que seguramente resultarán tan lucidas como las que se han dado en el pasado mes de Junio.

Despues en varias casas los dias de recepcion se ha resuelto recibir de noche, lo que da un nuevo atractivo á las reuniones, en las que se hace buena música y agradable *causerie*.

De estas reuniones han sido lucidísimas las habidas en casa de los señores de Howard los lúnes, en lo de Roosen los viérnes, en lo del doctor Lindoro Forteza los lúnes, los miércoles en lo de Cranwell, etc. etc.

Además, Julio nos presenta una esperanza de reaccion social con la temporada que dará en Solis la compañía de la Guerrero que acaba de dar en Buenos Aires una serie de representaciones, obteniendo gran *succes*.

*** Sigue inspirando serios temores el estado de salud de la señora Elisa Arocena de Herrero y Espinosa, gravemente enferma desde hace largo tiempo.

*** En la vecina orilla ha sido pedida la mano de la señorita Carmen Dormal, por el señor Orestes de Olazábal, para su hijo Lisandro.

*** Se halla atacada de influenza la señora Maria E. Platero de-Nery, siendo asistida por el doctor Navarro.

Deseamos su completa mejoria.

*** En el vapor "Chili" que sale mañana para Europa parte acompañada de su hijita, la señora de Des Portes de la Fosse, encargado de negocios interino de Francia.

La partida de la señora de Des Portes será seguramente muy lamentada en nuestra sociedad, donde se ha sabido granjear generales simpatías.

En el mismo vapor parte tambien la señora de Larret, esposa de uno de los empleados mas estimados de la Legacion de Francia.

Deseamos á las viajeras un feliz viaje.

*** El 14 del corriente se efectuará en la otra orilla el casamiento del señor Daniel Posse con la señorita Angèlica Sanchez Viamont.

Con ese motivo el miércoles en el "Triton" partirán á presenciar el casamiento el señor Manuel Illa y su esposa la señora Bernardina Sanchez.

*** Se encuentra muy mejorada la señora Adela Suarez de Cranwell que guarda cama desde el domingo pasado.

La asiste el doctor Velasco.

*** Regresaron ayer á la otra orilla despues de una breve estadia entre nosotros el doctor Adolfo Saldías y su esposa.

*** La distinguida concurrencia que ha favorecido en las primeras funciones la sala del teatro Cibils volverá esta noche á darse cita allí con motivo de ser noche de moda.

La compañía que dirije Frank Brown ofrece para hoy un programa especial.

*** Ya instalada la familia de Cranwell en una de las casas del palacio Golorons, se anuncia para mediados del corriente una comida, á la que seguirá una tertulia.

Para la fiesta de la noche en la que se hará música y se bailará, será invitado un buen número de señoritas y jóvenes.

*** El lujoso vapor "Triton" de las Mensajerías Fluviales del Plata está actualmente de moda. Las familias que van á la otra orilla esperan el dia de su salida considerándolo el mas cómodo y el que mas *confort* ofrece.

El miércoles próximo partirán en el "Triton" las siguientes personas conocidas: Manuel Illa y señora, Adolfo Vaeza Ocampo y señora, señora Matilde Escardó de Platero y sus hijas Sofía y Maria Angélica, señor Enrique Gianelli y señora, etc., etc.

Todos regresarán despues de varios dias de estadia en Buenos Aires.

*** De la otra orilla han llegado hoy los señores José Batlle y Ordoñez y Diego Pons.

*** Regresaron hoy de Buenos Aires donde fueron con motivo de la muerte del señor Juan Shaw, la señora Flora W. de Shaw y su hijo Carlos.

*** Por lo menos no faltaba buen humor á un padre de familia portugués que al morir acaba de dejar á su hijo por todo testamento una carta concebida en estos términos:

"Hijo: lo más decisivo que un hombre puede hacer sobre la tierra es buscar mujer. Hé aquí pues, para este caso mis consejos:

No te cases con mujer rica, porque ha de llegar por fuerza el momento en que te lo eche en cara; con mujer pobre tampoco debes casarte, porque dos sacos vacíos no se pueden poner de pié y no escojas mujer bonita si no quieres ver siempre en torno de ella un millar de adoradores; no tomes la fea porque te avergonzarás de que alguien la vea en tu compañía.

La mujer de mal genio transforma la casa en un infierno; la de buen génio representa siempre el papel de víctima resignada. Si tu novia fuese muy alta querrá siempre dominarte, si es demasiado baja te quedará ridícula.

No te cases con mujer demasiado instruida porque querrá meter baza en todas las discusiones; si fuese ignorante te hará pasar los más amargos cuartos de hora. La mujer demasiado vieja no puede nunca hacer la felicidad de un joven. La moza tiene siempre sus momentos inconvenientes.

Si, empero, encontrases una mujer que no sea ni rica ni pobre, ni bonita ni fea; ni de mal ni de buen genio; ni alta ni baja; ni instruida ni ignorante; ni vieja ni moza.... no te cases tampoco."

*** El 2 de Setiembre próximo se efectuará en la otra orilla el casamiento de la señorita Sara Piriz Aréchaga con el Dr. Pedro Balveri.

*** Despues de pasar una temporada en la vecina orilla regresó el miércoles acompañada de su hermano Alfredo, la señorita Laura Castells.

*** En el "Helios" llegaron hoy el Sr. Carlos Rodriguez y señora, Sra. Maria Maza de De la Maria y señoritas Julia y Elena Latorre.

*** A bordo del vapor "Mark", en viaje de esta á Bremen, se celebró con un gran concierto y baile el aniversario argentino del 25 de Mayo. El comandante se prestó espontáneamente á embanderar todo el buque, poniéndolo verdaderamente de gala, por lo cual mereció sinceros agradecimientos de pasajeros argentinos y extranjeros.

Fué gran promotor de la fiesta el señor Luis Linck.

El concierto que precedió al baile fué famoso y lo revela el programa:

Programa—1. Himno nacional argentino; 2, himno nacional aleman, ambos himnos cantados por todos los niños y niñas, piano, Sr. Duckwitz; 3, Piano, señorita J. Linck, segunda sonata, Schumann; 4, violin y piano, señora Ebbinghaus y señorita A. Linck, air d'église, Stradella; 5, canto, señora von Bernard, piano, señor Duckwitz, a) Was hab'ich arme Dirn gethan, Bohnn, b) Zizeunerkind, Hirschfeld; 6, piano, señor Achelis, Walkyre, R. Wagner; 7, dos mandolinos y piano, señora Lonhienne, señorita Barreiro, señor Duckwitz, Chant des gondoliers, Acton; 8, piano, señorita Barreiro, fantasía de "Faust", Gounod; 9, canto, señor Lonhienne, piano, señora Lonhienne, Mabarque, Quidant; 10, Violin y piano, señor Fritze y señora Achelis, Suite núm. 3, Ries, 11, piano, señora Casert, Wanderlied, Jensen; 12, piano, señorita A. Linck, Impromptu, Schubert; 13, gran baile.

Noticias marítimas

Entradas de los rios

Salto y escalas, vapor nacional «Labrador», con 15 pasajeros y carga general á P. Asiain.

Salto y escalas, vapor nacional «Helios» con 115 pasajeros y carga general á P. Asiain.

Salto y escalas, vapor argentino «Cosmos», con 15 pasajeros y carga general á F. Bernin-zoni.

Buenos Aires, vapor inglés «Holyrood», con frutos del pais en tránsito á C. R. Schwartz.

La Plata, vapor italiano «Orione», con frutos del pais en tránsito á A. Piaggio.

Vapores en viaje

«Memphis», vapor alemán, salió el 27 del corriente de Valparaiso, con destino á este puerto.

«Delcomyn», vapor inglés, salió el 25 del mismo mes de Nueva York, con igual destino.

«Nile», vapor inglés, siguiendo viaje del Rio de la Plata para Southampton, anteayer zarpó de Rio Janeiro.

«Moravia», vapor aleman, en viaje de Génova para el Rio de la Plata pasó por San Vicente el 28 de Junio último.

«Caffaro», vapor italiano, con destino á nuestro puerto salió ayer de Cardiff con cargamento de carbón.

«Italia», vapor italiano, con pasajeros, correspondencia y carga general, salió anteayer de Génova para este puerto.

«Canadian», vapor ingles, el mismo dia salió del Havre, con igual destino.

«Clyde», vapor inglés, siguiendo viaje del Rio de la Plata para Southampton, zarpó de Lisboa anteayer.

A los navegantes

La boya que existía en la barra de San Pedro, paso de Martin Garcia, ha desaparecido.

Esta boya indicaba el casco de un buque á pique y la valiza del pozo de San Juan se hace ya inservible, pues se encuentra llena de agua, próxima á irse á pique.

Pasajeros

En el vapor nacional «Helios», llegaron hoy los siguientes:

Del Salto—Vicente Florenciano, Lindoro Quiroga, Rodolfo Lopez, Juan Escobar, José Martinez.

De Concordia—Francisco Candomines, Jorge Hooper.

De Paysandú—Fco. Manano, Margarita Palumbo.

De Dolores—Jorge Carlevaro.

De Buenos Aires—Jorge Rodriguez y 1 mas, Maria de la Maria, Diego Pons, R. Alegre, Andrés Zárate, Julia de la Torre y 1 mas, Lorenzo Lezama, José Batlle y Ordoñez, Edo. Maldonado, Hector Vollo, Fernando Herrera. Resumen: 27 de 1.ª clase y 38 de 2.ª id, total 115 pasajeros.

En el vapor nacional «Venus»—De Buenos Aires—Juan Carlos Blanco, Pablo Carrau, Flora U. de Shw, Juan L, Balker, Sgo. Jacobs, Gmo. Herroy, Tomás Saunders, Pablo Piaggio, M. R de Martinez, Tomás Vilan, B. Van Domselar, Fco. Lurons y un menor, Emilio Cabezas, Pedro Garcia, Eque. Delucchi, Julio Schimphaens, Isidro Balparda, Jaime y Lorenzo Rocha, Carlos R. Mayer.

De trasbordo al vapor inglés «Galicia», 30 pasajeros.

Resumen: 43 de 1.ª clase especial, 18 de intermediaria y 41 de 2.ª clase, total 102 pasajeros.

El «Santos»

Con destino á nuestro puerto é intermediarios salió ayer de Rio Janeiro el vapor Santos do la Compañia Lloyd Brazileiro, con pasajeros, correspondencia y carga general.

Entradas de Ultramar

Southampton y escalas, vapores ingleses «Ebro» y «Magdalena», con pasajeros y carga general, á J. L. Humphreys y Ca.

Valparaiso, vapor inglés «Galicia» con 2 pasajeros y carga general á Wilson Sons y Ca

Vigo, vapor chileno [illegible] «Raul Ran», á la órden.

Al dique

En la mañana de hoy entró al dique Cibils Jakson á sufrir reparaciones, la cañonera nacional «General Flores».

El «Cosmos»

Con algun atraso, debido á la mucha carga que tuvo que recibir en Buenos Aires, llegó hoy á nuestro puerto el vapor «Cosmos».

Fondeó á las 9 a. m.

Trajo pasajeros y correspondencia.

El «Paris»

Este nuevo vapor de las Mensajerías Fluviales del Plata, llegará pasado mañana á nuestro puerto, procedente del Salto y escalas.

CUARTA EXPEDICION
DE LA
CRUZ ROJA ORIENTAL

(*NOTAS DE VIAJE*)

(CONCLUSION)

Los dias siguientes 5 y 6 de Junio los pasamos completamente ocupados en los hospitales, curando diariamente á todos los heridos que se encontraban en Bagé. Nuestro valiente jefe técnico el doctor Bottaro no tuvo un solo momento de descanso, teniendo que practicar todos los dias numerosas intervenciones quirúrgicas.

Habiendo tenido noticias que en Cuchilla Seca á 10 leguas de Bagé habian sido transportados como 30 heridos y que al cargo de nuestro compañero de estudios el practicante De-Leon, se encontraban allí sin recursos, sin medicinas y hasta sin camas, se resolvió ir hasta ese punto para socorrer á esos heridos y llevarles al mismo tiempo todo lo necesario. Tambien el doctor Baena que había llegado esa tarde á Bagé quiso acompañarlos para quedar á cargo del hospital una vez que ellos se retiraran de allí. Salieron pues el dia 7 para el hospital de Cuchilla Seca todos mis compañeros, quedándome yo solo en Bagé para continuar curando á los heridos en compañía del doctor Severio y del practicante Viladecants.

El hospital de Cuchilla Seca se componía de un rancho que había sido dividido, para ese objeto, en tres habitaciones por medio de unos pocos metros de lienzo.

En el compartimiento mayor estaban amontonados los heridos, en el otro dormia el practicante De Leon y en el último la familia del dueño del rancho.

La *hermosa habitacion* de De Leon dió albergue esa noche á los doctores Bottaro, De Leon y á los señores Ferreira, Pappo y Silva que pasaron una noche divertidísima entre los gemidos de los pobres heridos y el griterio incesante de los chiquilines de la casa. El dia despues al levantarse recibieron del dueño de casa la agradable noticia que no estaba mas dispuesto á alquilar su casa para hospital y que buscaran otra habitacion para ellos lo mas pronto posible. No tuvieron mas remedio los doctores Bottaro, De Leon y Ferreira que comprar un pequeño campo de las inmediaciones para no ver á los heridos tirados en medio del campo.

Despues de practicar las intervenciones quirúrgicas necesarias y de curar á todos los heridos, la comision se dirigió nuevamente á Bagé, donde llegó el dia 9 á las 8 1|2 de la noche.

Rio Grande, 21 de Junio.

El dia 12 á las 7 de la mañana salimos de Bagé para Rio Grande, esperando encontrar en esa ciudad uno de los vapores que hacen la carrera de Rio Grande á Montevideo.

Los lugares por donde pasa el tren no pueden ser ni mas poéticos, ni mas hermosos.

Es un pedazo de la montañosa Suiza colocado en las verdes llanuras brasileras, es algo de grandioso que hace volver á nuestra memoria los deliciosos paisajes de la ribera de Génova ó el imponente aspecto de los bosques de Calabria.

El ferrocarril costea en todo su trayecto un hermoso arroyo en cuyas márgenes se levantan árboles de todas clases y en su lecho tortuoso se encuentran de trecho en trecho enormes piedras blancas, sobre las cuales baten con fuerza las aguas formando grandes cascadas. De cuando en cuando, como en las montañas de Suiza, se vé aparecer en uno de los altos montes que coronan el paisaje, una pequeña vena de agua que serpenteando graciosamente, baja á unir su linfa á la del arroyo y tambien como allá, entre el tupido follaje de árboles seculares descubre la mirada á algunas blancas casitas que tímidamente se ocultan como púdicas vírgenes.

Despues de ocho horas de viaje llegamos á la ciudad de San Francisco de Pelotas, donde era nuestra intencion quedarnos pero que no pudimos por haber sabido durante el camino que el dia despues saldría vapor de Rio Grande para Montevideo. Esto no dejó de causar gran descontento á nuestro amigo, Silva cuya familia se hallaba en esa ciudad. De San Francisco á Rio Grande no hay nada digno de notar, á no ser el espléndido puente rotatorio San Gonzalo sobre el rio del mismo nombre.

Rio Grande cuenta con 25.000 habitantes y es una ciudad de bastante importancia por su gran comercio y por ser el puerto mas importante del Rio Grande del Sud. Es lástima grande que la edificacion portuguesa le quite toda su hermosura, porque es una ciudad de mucha animacion y que cuenta con muchos edificios muy hermosos. Entre ellos nos llamó la atencion, en primer lugar la Aduana, espléndido edificio que ocupa una superficie de una cuadra y de cuya torre hemos admirado el panorama de toda la ciudad; el mercado, el cuartel de artilleria, el teatro, la plaza de la República, tan grande como la plaza de Independencia y ocupada por un hermoso jardin en cuyo centro se levanta la estátua de la libertad, muy parecida á la de la plaza Cagancha; el asilo de mendigos y la plaza Tamandaré aún en construccion pero que una vez concluida será sin duda una plaza notable. Construyeron en ella un espléndido lago, alimentado por tres grandes molinos á viento. La noche de nuestra llegada recibimos la agradable visita del doctor Landares que se encontraba en esta ciudad ya de vuelta de Montevideo.

Por él tuvimos noticias sobre la conferencia del doctor Sanarelli y tambien sobre el viaje hecho por él y por los demás compañeros nuestros despues de salir de Santa Ana.

Amable como siempre el doctor Landares, quiso acompañarnos á visitar la gran fábrica de tejidos de Santos Becchi y Ca., cuyo director, el señor Alberto Willty, tuvo la amabilidad de enseñarnos las interesantes máquinas de la fábrica que dá trabajo á unos 300 obreros.

Es tambien muy notable la fábrica de tejidos de Rheinganh, donde trabajan cerca de 1000 obreros.

Como supimos que hasta el dia 22 no saldría vapor para Montevideo, fuimos á visitar, el dia 14, la ciudad de San Francisco.

Quedamos gratamente impresionados por esa ciudad, superior en poblacion, construccion y belleza á Rio Grande.

Tuvimos tiempo de conocer en ese mismo dia los principales edificios de la ciudad en compañía del simpático joven Juan Leão Sattamini, el *enfant gâté* de la sociedad de Pelotas.

Lo que mas llamó nuestra atencion fué el Club Comercial cuyo edificio habia costado á su antiguo propietario la suma de 100.000 pesos oro, y comprado años despues por el mismo Club que instaló en él dos salones de lectura (en uno de los cuales saboreamos con alegría las noticias de nuestro viejo amigo EL SIGLO), [illegible] salones de juego y un grandioso [illegible] con 6 billares. Notamos en uno de [illegible] esos salones un hermoso cuadro del [illegible] pintor Trebe de Pelotas, representando la abolicion de la esclavitud.

Fuimos allí obsequiados gentilmente con una copa de champagne, tomando en esa ocasion la palabra el mayor Machado que brindó por la paz y por la prosperidad de la República Oriental y al cual contestó el señor Ferreira agradeciendo. Pasamos despues á visitar el Ateneo cuyo edificio fué regalado á la ciudad por la familia Maciel y que contiene buenos gabinetes de física y de química y un liceo de agronomía y veterinaria. Fuimos tambien á visitar la fábrica del célebre "Pectoral de Cambará" cuyo dueño es el señor Alvarez de Souza Soares y al mismo tiempo el espléndido parque que posée el mismo señor, que es verdaderamente digno de ser visto y donde el señor Ferreira, coleccionista de plantas raras, consiguió una enorme palma que hizo transportar inmediatamente al hotel.

No dejamos tambien de visitar la Biblioteca Nacional rica de 16.300 volúmenes, la gran fábrica de cerveza de los señores C. Ritter, T. Irmão, notable establecimiento que despacha como dos millones de botellas por año, el teatro, el mercado, la logia masónica, la plaza de la República y la fábrica de sombreros de Rheinganh, donde se elaboran 200.000 sombreros por año y que cuenta con un personal de trescientos obreros.

Fuimos despues á visitar el Hospital de Misericordia, dirigido por nuestro amigo el doctor Berchon, uno de los mas valientes cirujanos brasileros y por el jóven é inteligente médico doctor Bruschi. Por la noche fuimos convidados por nuestro compañero Silva para una pequeña reunion de carácter íntimo en su casa, donde concurrimos á pesar de nuestros trajes muy poco sociables, gozando allí en el seno de esa sociedad amable y distinguida, algunas horas de ameno entretenimiento. El dia despues volvimos nuevamente á Rio Grande, donde permanecimos hasta este momento, pasando varios dias llenos de tedio en espera del vapor que nos condujera á Montevideo.

Montevideo... Cuando, desde el medio del mar, vimos dibujarse á lo lejos la encantadora silueta de esta hermosísima ciudad, no hubo uno de nosotros que no exclamara con júbilo:

—Finalmente llegamos!

Pero cuánto nos ha costado para llegar hasta aquí! Hasta en el último momento, cuando embarcados en el vapor "Porto Alegre" creíamos haber concluido con todos nuestros disgustos, el mar, ese eterno revolucionario, quiso hacernos una de las suyas. Estábamos en el salon charlando con los padres Costa y Dómino que despues de tantos dias volvimos á verlos en el vapor "Porto Alegre", cuando notamos que el buque empezaba á moverse de un modo muy poco tranquilizador. Subimos entonces á cubierta para darnos exacta cuenta de lo que sucedía y vimos que habiamos pasado la barra de Rio Grande y estábamos en pleno mar. Enseguida nos dimos cuenta cabal de todo lo que nos aguardaba y todos quedamos esperando que se manifestasen algunos de los síntomas del terrible mareo para ganar nuestro camarote.

Solo un compañero de viaje se mostraba tranquilo y dispuesto á hacer frente al enemigo. Era este un mayoral de diligencia que decía ser esa la primera vez que viajaba por mar pero que estaba seguro de no marearse, porque habia viajado mucho en diligencia sin sufrir jamás del mareo. Es inútil agregar que ese confiado señor fué el primero en desaparecer de nuestra presencia. Tambien todos nosotros, despues de algunos instantes, bajamos á nuestros camarotes, dispuestos á que el mar no nos viera mas la cara sino cuando llegáramos á Montevideo.

Efectivamente, así sucedió durante los tres dias que empleamos de viaje. Fué solo en esa posicion horizontal en que estaba colocado y dispuesto á conservar por toda mi vida que supe que el padre Dómino se había hecho atar en cubierta en lo mas recio del temporal para gozar á sus anchas del inmenso espectáculo que presentaba esa lucha terrible de los elementos y fué tambien de ahí que supe que habían bajado al padre Dómino medio muerto, que el padre Costa había sido atacado de cólico nefrítico y que una ola había barrido de cubierta las tan cuidadas plantas del señor Ferreira.

Yo no recuerdo más nada de ese rudo trance por el cual pasamos; solo lo que recuerdo es que bien cerca de mi cama habia colocado el señor Loy Mones, nuestro compañero de viaje, un cesto de naranjas riquísimas que traía á Montevideo y que me he pasado probándolas para conocer el efecto de las naranjas sobre el mareo, no llegando a una conclusion segura sino cuando había llegado tambien á la conclusion de ellas.

Pero... ya estamos en Montevideo; ya terminó nuestro viaje y tambien nuestras notas deben terminar.

Andrés A. Demarchi.

ARTE Y ARTISTAS

Enrique Aubriot.—El señor Enrique Aubriot, de cuya muerte repentina dimos cuenta en nuestra edicion de la mañana, era uno de los aficionados mas distinguidos á la música y de los *amateurs* mas apasionados del arte.

Este hecho explica que coloquemos su nombre en esta seccion, destinada al arte y á los artistas.

Enrique Aubriot tuvo en nuestros salones mas elegantes, cierta época en la cual su presencia se hacia necesaria allí donde quería realzarse un programa de concierto con el contingente de una inteligencia bien preparada y de una bella voz que perfeccionada por el estudio, habia alcanzado un nivel muy superior.

Cierta vez, realizando un verdadero *tour de force* artístico, lo recordarán seguramente nuestros lectores, Aubriot tomó parte en la representacion de «Un Ballo in Maschera» dada en Solis, destacándose el distinguido *dillettanti* por su intuicion teatral verdaderamente asombrosa y dejando el mejor recuerdo entre todos los que tuvieron oportunidad de aplaudirlo.

Hoy Aubriot, siempre tenaz apasionado de las manifestaciones artísticas, dirigia su actividad á los negocios teatrales, esforzándose por cumplir como bueno en sus empresas y la medida que le imponian las circunstancias actuales del pais. En esta tarea le sorprendió la muerte, en la plenitud de su vigor físico.

Los amigos de Enrique Aubriot recordarán con cariño su memoria y el arte en Montevideo lo evocará como á uno de sus mas inteligentes propagandistas.

Concierto en La Lira—Está completamente decidida la fecha en que tendrá lugar el concierto de la señorita Maria Maté. Será el sábado 10 de Julio en el Conservatorio La Lira.

Los señores Gaos y Mazzuchi, profesores bien conocidos en esta ciudad, tomarán parte en dicho concierto.

Centro Gallego—Programa de la funcion que tendrá lugar el domingo próximo en este progresista centro:

1.º Sinfonía, por la orquesta.

2.º Estreno del grandioso drama en 6 actos y en prosa, de don Ramón de Valladares y Saavedra, «La cabaña de Tom» ó «La esclavitud de los negros».

Cibils—Esta noche tiene lugar en este teatro la primera funcion de moda de la temporada.

Véanse los programas que detallan la seleccion de los números á exhibirse hoy.

Música—Ha aparecido una nueva pieza musical que lleva por título «Tres árboles».

«Tres árboles», es una marcha militar, para piano, del maestro Geraldo Metallo, autor de varias otras piezas de mérito.

La Duse en Paris—De nuestro servicio telegráfico tomamos este despacho:

Paris, 1.º—La actriz italiana Eleonora Duse dió esta noche en el teatro de la Renaissance su funcion de despedida. Representó «Caballería Rusticana» y fué aplaudida con excepcional entusiasmo.

Los concertistas portugueses.

Beneficio de la Guerrero.

CONMEMORANDO UN ANIVERSARIO

Trigos para semillas

Ecos de todas partes

CRUZ ROJA

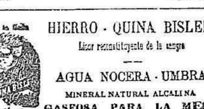
Varias noticias

Nuevo diario

Defunciones

Análisis del agua

APUNTES COMERCIALES



LIBRERÍA NACIONAL

A. Barreiro y Ramos

CALLE 25 DE MAYO esquina CÁMARAS

Libros nuevos

Cruz Roja de Señoras Cristianas

LA LIBERTAD DE IMPRENTA

Para mayor claridad

DIA COMERCIAL

LA BOLSA Y LOS NEGOCIOS

Una ley interesante

Correos

Anexion de Hawaii

Jornales de los obreros

Gran revista militar

TELEGRAMAS

Servicio directo para EL SIGLO

Proceso aplazado

Guerra de Cuba

Brasil

Chile

Cambios diplomáticos

Correspondencia inédita de Napoleon

Comerciales

El viaje de Guillermo II

Presupuesto militar

Alianza anglo-siamesa

Noticias argentinas

†

CÁRMEN DE TORRES

(Q. E. P. D.)

Falleció el 2 de Julio de 1897

EL SIGLO

58-Calle 25 de Mayo-58

En esta imprenta se hacen toda clase de trabajos como ser:

Tarjetas, Circulares, Memorandum, Facturas, Membretes para cartas, Libretas, Folletos, Diarios, Guias, Libretas para lavado, Almanaques etc. etc.

Especialidad en trabajos para Administraciones y para el Comercio

Antes de contratar una obra tipográfica, pídanse precios á la Administración de *El Siglo*, cuyos talleres están habilitados para hacer con prontitud y á precios módicos cualquier trabajo.

DIVERSIONES PUBLICAS

AVISOS DEL DIA

Importante remate

REMATES

José B. Gomensoro

Laugarou y Vallaro

AVISOS

BANCO DE COBRANZAS, LOCACION Y ANTICIPOS

LOTERIA DE LA BENEFICENCIA DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

DOS LIBROS DE CONSULTA

COLECCION LEGISLATIVA de la República O. del Uruguay

Retrospecto Económico Financiero

Dr MACARTNEY

AMERICAN DENTIST

262-CALLE 18 DE JULIO-262

SOCIEDAD VITICOLA URUGUAYA

Sociedad filantrópica CRISTOBAL COLON

EMPRESA TEATRO SOLIS

LLEGARON

EUGENIO DANRÉE

BILLAR

Cervecería y Café GAMBRINUS DE MAGNUS HINRICHS

PAPEL

Se vende en esta imprenta á

8 REALES 8

LOS DIEZ KILOS

CERVECERÍA URUGUAYA

SOCIEDAD C. TELEFÓNICA NACIONAL

J. Y A. TALICE HNOS. DEPOSITARIOS Y UNICOS IMPORTADORES

Magin Pladellorens DE BARCELONA

HENRY COHE

BANCO BRITANICO DE LA AMERICA DEL SUD

Departamento de G. y Agricultura

BLOCKS DE BUEN PAPEL

SE VENDEN EN ESTA IMPRENTA

Ps. 0.20 doscientas hojas.

Ps. 0.80 el millar de hojas.

LOS SIETE CUADRANTES RELOJERÍA Y JOYERÍA DE ALBERTO RIECK

258—Calle 18 de Julio—258

CERVECERÍA URUGUAYA

CERVEZA NEGRA

EL INSTITUTO

D. ROVIDA FOTOGRAFIA Y PINTURA

Doctor Bosch

Eduardo Acevedo

El doctor Bottaro

Florentino Ruiz

José A. de Mula

Juan Romualdo Lopez

Juan Cárlos Blanco

J. O'Donoghue

José Pedro Ramirez

Luis Queirolo Repetto

Martin C. Martinez

S. A. Michelini

S. Rivas Rodriguez

AVISOS GENERALES

Al comercio

Agencia Inglesa de Seguros

Ama de leche

INDICADOR PROFESIONAL

Angel Guerra

Antonio Carvalho Lerena

Cárlos M. de Pena

Doctor Antonio Lebano

Dr. Augusto Turenne

Dr. Armando Liverieri

Dr. José Brito Foresti

D. Mendilaharsu

Doctor Luis Morquio

Dr. A. R. Carballido

Doctor B. Bosio

Bordados

Coleccion Legislativa

El escritorio

Empresa Inglesa de Publicidad

En el hogar doméstico

La Parisienne

Liceo Evangélico para señoritas

Regente de Farmacia

Se alquila ó se vende

Se vende

LA PLATA

Compañía de Seguros Marítimos y Contra Incendi

FUNDADA EN 1888

CAPITAL: PESOS 3:000.000

DIRECTORIO:

Presidente, J. J. Amézaga.
Vice-presidente, José Helguera.
Tesorero, Pedro Rey.
Secretario-gerente, Enrique Algorta y Villa eres
Vocales: Ramon Rivera, Antonio Vitelli, Santiago Marexiano, Pedro Ferrés, Leoncio Gandós, Abdon Echenique.

Se aseguran mercaderías en viaje por todo riesgo de mar ó rio y contra incendio en los almacenes y depósitos particulares ó de la Aduana; propiedades inmuebles, mobiliarios de familia, establecimiento comerciales, etc. etc.

Agentes en Europa y en todos los puntos comerciales de la República, Brasil, República Argentina y Paraguay

Horas de oficina: de 10 á 4 p. m.

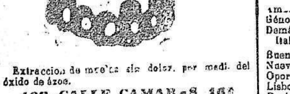
51—CALLE ZABALA—51

Telefono 1003 Compañía Telefón Nacional
Id 432 Compañía de Montevieo

d.p.md.

ALFREDO B. HILL

DENTISTA AMERICANO



Extraccion de muelas sin dolor. por medi. del óxido de ázoe.

163—CALLE CAMARAS 163

(ESQUINA BUENOS AIRES)

prm.

BANCO DE ESPANA Y RIO DE LA PLATA

CALLE ZABALA, 73

CAPITAL INTEGRADO: $ 800.000

Hasta nuevo aviso, la tasa de intereses será como sigue:

ABONA

en cuenta corriente á la vista . . 1 % anual
sobre depósitos á plazo fijo de 3 meses 3 » »
Idem idem idem id de 6 meses . . 4 » »
Otros plazos: convencional.

COBRA

Sobre descubiertos en cuenta corriente 12 % anual
Descuentos: convencional.

GIROS

Gira letras de cambio sobre todas las ciudades y pueblos de España, Islas Baleares y Canarias y tambien sobre Inglaterra, Francia y demás plazas de Europa, República Argentina, etc.

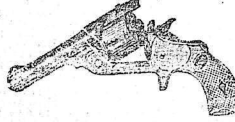
Se encarga de toda clase de negocios bancarios.

Montevideo, 1.° de Noviembre de 1896

perm

ARMERIA ORIENTAL

CALLE ITUZAINGO 129



Quincallería, cuchillería y artículos de bazar.
Gran surtido de artículos de esgrima.
Casa introductora de armas, pertrechos de Guerra y para cazadores.
Orfebrería Cristofle garantida.
Se hace toda clase de composturas y trabajos de armas.

VERNINCK Y DESTEVES

MONTEVIDEO

perm.d.p.m.

Sociedad Cooperativa Telefónica Nacional

TARIFA

Para la ciudad, casas de comercio accionistas $ 4.00
» » » » no » » 4 50
» » » » particular en general. . » 4.00
Líneas directas. convencional.

Se pone en conocimiento de los señores suscritores y del público en general, que esta Sociedad atenderá con toda prontitud y esmero los pedidos que se hagan por nuevas líneas en los siguientes puntos, á saber:

Paso del Molino, Reducto, Cerrito, Union, Buceo, Pocitos, Maroñas, Ituzaingó, Piedras Blancas, Treinta y Tres, Peñarol, Sayago, Toledo, Suarez, Pando, Olmos, Estacion Empalmes, Solis Chico, Tapia, Mosquitos, Migues, Cerro, Victoria, Nuevo Paris, Tablada del Norte, Barra de Santa Lucía, Colon y La Paz y en construccion Canelones, Santa Lucía y San José.

Por informes dirigirse á la gerencia, plaza Independencia 89

Montevideo, Setiembre 1.° de 1896.

Santiago Carlevaro, Gerente administrador

d.p.md.

CASA INTRODUCTORA DE

ALHAJAS

Y RELOJES

VENTA AL POR MAYOR

GRAN REBAJA EN LOS PRECIOS

ARTICULOS PARA LA CAMPAÑA

A. CARASSALE

CALLE 25 DE MAYO NUMERO 293

RELOJES DE

Patek, Philippe y Ca

GRAN PREMIO DE HONOR

UNA MEDALLA DE ORO Y DOS DE PLATA—EN LA EXPOSICION DE PARIS 1889

Inventores del sistema Remontoir y de varios perfeccionamientos. Premiados en todas las Exposiciones y en las últimas declarados fuera de concurso. Tres primeros premios sobre solo y una medalla de bronce en el concurso oficial de Ginebra en 1877. En 1878 un primer premio sobre todo, una medalla y un Prix unique d' ensemble. Sus cronómetros son los que han dado el mejor resultado.

A. CARASSALE, único representante.

d.p.md.

HIPOLITO GARCIA

CASA INTRODUCTORA DE CIGARROS

HABANOS

VINOS FINOS, LICORES

COMESTIBLES EN GENERAL

VENTAS POR MAYOR Y MENOR

EN SU GRAN DEPÓSITO

126—Calle Cerrito—128

(ENTRE ZABALA Y MISIONES)

Frente al Banco de Lóndres y Rio de la Plata

ALMACEN DE LONDRES

SUCURSAL

135—CALLE ITUZAINGO—135

MONTEVIDEO

perm.

ADOLPH RABE

17—RINCON—17

Agente de la Compañía de Seguros contra incendio

Magdeburger

MAGDEBURGO

BANCO COMERCIAL

(ESTABLECIDO EN EL ANO 1857)

Capital realizado $ 1:594.000

Desde la fecha y hasta nuevo aviso que se fijará como de costumbre en el despacho del Banco, rejirá la siguiente tasa de intereses:

Por depósitos á plazo fijo

Por tres meses } **Convencional.**
Por seis meses }

Por descuentos—CONVENCIONAL

Por cuentas corrientes

Sobre los saldos á favor del Banco se cobra **nueve** por ciento anual.
Sabre los saldos en contra del Banco no se abona interés.

Montevideo, Octubre 31 de 1896

LONDON & BRAZILIAN BANK LIMITED

BANCO

DE LONDRES Y BRASIL

Capital suscrito £ 1.500.000
» **integrado.** . » 750.000
Fondo de reserva. . . » 600.000

SUCURSAL EN MONTEVIDEO: ZABALA 85

Gira *letra de cambio* sobre las siguientes plazas

Lóndres .	A cargo de London & Brazilian Bank Limited, los señores Glyn Mills, Currie & Cª.
Paris . . .	Los señores Mallet Fréres y Cª.
Hamburgo	Los señores J. B. Gossler y Cª. y Schröder y Cª., J. H. Schröder y Cª., nach.
Amberes .	La Banque d'Anvers.
Génova . . .	Los señores Granet Brown y Cª
Demás puntos de Italia	Varios corresponsales
Buenos Aires. Nueva York. Oporto. Lisboa. Pará. Pernambuco. Bahia. Rio Janeiro. Santos. San Paulo. Rampinas. Rio Grande. Pelotas. Porto Alegre.	London & Brazilian Bank Limited.

Demás puntos del Brasil Varios corresponsales

Da *cartas de crédito* sobre Lóndres. Paris, Portugal, Brasil y NUEVA YORK.
Se encarga del *cobro de letras* sobre otras plazas
Recibe dinero en *cuentas corrientes*.
Recibe dinero en *depósito* á plazo fijo y á retirar con 30 y 60 dias previo aviso.

TASA DE INTERESES

(Hasta nuevo aviso)

ABONA

En cuenta corriente á la vista Nil.
Por depósitos á retirar con 30 dias de aviso 3 por ciento anual.
Con 60 dias de aviso 3 1|2 por ciento anual.

POR DEPÓSITOS FIJOS

Por 3 meses á razon de 3 por ciento anual.
Por 6 meses á razon de 3 por ciento anual.
Por 12 meses convencional.

10-pm.dpm

Teléfonos regalados

La Compañía Telefónica de Montevideo Gratis cantidad de aparatos telefónicos sistema ... Bell, completos, con tres pilas, que vende $ ... cada uno.

Es una excelente oportunidad para los que desean construir líneas telefónicas particulares por poco dinero.

Ocurrir á la Oficina Central: Rincon 137 —

perm.

FACULTAD DE MEDICINA

CONSULTORIO GRATUITO PARA ENFERMEDAD DE LOS NIÑOS

Profesor doctor Soca—Jefe de clínica doctor Mrq

Los niños pobres tendrán consultas y medicamentos gratis, todos los dias de 3 á 4 p. m.

Calle Maciel (Hospital de Caridad)

perm.4.ªpág.

COLEGIO NACIONAL DE LA

LIGA PATRIOTICA DE ENSEÑANZA

129—CALLE SORIANO—129—MONTEVIDEO

Clases nocturnas de francés y teneduría de libros los lúnes, miércoles y viérnes de 8 á 9. Precios mas reducidos que en ningun otro establecimiento de su genero. 2373-perm.

AVISOS OFICIALES

Oficina de Patentes de Invencion Marcas de Fábrica y Comercio

Esta oficina debidamente autorizada, y á los efectos consiguientes, avisa al público y al comercio:

Que el señor don Eduardo M. Alvarez, domiciliado Zabala 93 de esta capital, representando á la Eagle Pencil y Ca., de New York (E. U. de N. A.) se ha presentado á esta oficina solicitando el registro de la marca de fábrica y de comercio que usa en sus productos y envases para los siguientes artículos: lapiz en general, y cuya marca consiste en la denominacion y dibujo *Eagle* —Montevideo, 1.° de Julio de 1897.—*Ricardo Sanchez*, Director. 1252-jl.4.

Esta oficina debidamente autorizada, y á los efectos consiguientes, avisa al público y al comercio:

Que los señores Martins y Ca. de esta capital, domiciliados calle 25 de Mayo, 335, se han presentado á esta oficina solicitando el registro de la marca de fábrica y de comercio que usan en sus productos y envases para los siguientes artículos: vino de Oporto de toda clase, y cuya marca consiste en la denominacion *Lagrima 1809* —Montevideo 1.° de Julio de 1897.—*Ricardo Sanchez*, Director. 1256-jl 4.

Esta oficina debidamente autorizada y á los efectos consiguientes, avisa al público y al comercio:

Que el señor don José M. Calvo, domiciliado en la calle Piedras núm. 152 y 154, representando al señor Diaz Requeijo, comerciante de esta capital, se ha presentado á esta oficina solicitando el registro de la marca de fábrica y de comercio que usa en sus productos y envases para los siguientes artículos: Vinos de Oporto y Jerez en general, y cuya marca consiste en una etiqueta con inscripciones, armas y el dibujo de una copa —Montevideo, Julio 1.° de 1897.—*Ricardo Sanchez*, director. 1255-jl.4.

Habiendo presentado en esta Oficina los Sres. Marti y Ca. á registrar la marca "Escudo Español", para comestibles y bebidas; y existiendo ya registrada, por los señores Trigo hnos. una marca igual, para licores y cerveza; emplázase á estos señores por el término de 7 dias, para deducir oposicion al registro solicitado; haciendo constar que existe en poder de la Oficina una declaracion de la no existencia actual de dicha casa de comercio. Vencido ese término, se declarará la caducidad de la marca de los señores Trigo hnos. y se procederá al registro de la que se solicita, de acuerdo con el artículo 27 de la ley de Marcas.—Montevideo, 30 de Junio de 1897.—*Ricardo Sanchez*, Director—*L. Dupard*, inspector. 1245-Jl.8.

Secretaría de la Direccion General de Instruccion Pública

Montevideo, Junio 24 de 1897.—Llámase á concurso para proveer por oposicion una ayudantia de 2.° grado creada en la Escuela Graduada núm. 2. Las solicitudes de las aspirantes se recibirán en esta Secretaría todos los los dias hábiles de 12 á 4 y 1|2 p. m. hasta el 2 de Julio próximo.—*El Secretario*. jl.2.

Direccion de Obras Municipales

Montevideo, Junio 15 de 1897.

Para la construccion de un puente sobre el arroyo de la Chacarita, en el camino de Maldonado, esta Direccion llama por segunda vez á licitacion pública.

Las obras se contratarán de acuerdo con el plano y pliego de condiciones que se encuentran en Secretaría donde podrán consultarlo los interesados.

Las propuestas se recibirán el dia 3 de Julio próximo á las 3 p. m. en el local de esta Direccion y se abrirán en el acto en presencia de los licitadores. Cada uno de estos para garantir la seriedad de su propuesta, adjuntará la cantidad de $ 50 en metálico

No se admitirá propuesta que esté en desacuerdo con el pliego de condiciones.

La Direccion se reserva el derecho de rechazar todas las propuestas si lo considera conveniente.—*José Serrato*, Director.—*Augusto Ximeno*, Secretario, 1206-Jl.23.

Direccion de Cementerios

Debiendo procederse á la exhumacion de los restos existentes en las fosas del Cementerio del Buceo, se previene á los interesados que pueden ocurrir á reclamarlos á la Receptoría del ramo dentro del término de treinta dias, á contar desde la fecha.

En esta disposicion están comprendidos tanto los restos de víctimas de enfermedades endémicas como epidémicas, con tal que tengan cinco años de término los primeros y diez los segundos.

En caso que no sean reclamados se depositarán en el osario.

Montevideo, Junio 23 de 1897.

1198-jl.23 *La Direccion.*

Direccion G. de Correos y Telégrafos

AVISO

Debiendo trasladarse en breve, al nuevo local arrendado por esta Direccion, las oficinas de encomiendas, suscriciones y giros postales establecidas actualmente en la Oficina Central, se previene al público que desde el 5 de Julio próximo las dos primeras de dichas oficinas quedarán instaladas en la calle Sarandí núm. 130 y 132 y la última en la calle Sarandí núm. 138 y Zabala 167.—Montevideo, Junio 19 de 1897. 1179-jl 8

Direccion General de Correos

Por disposicion de la Direccion General, el 21 del corriente se pondrá en circulacion una nueva emision de sellos postales de los siguientes valores:

De un centésimo igual tipo al emitido el 5 de Octubre de 1895, impreso en tinta azul.

De dos centésimos iguales tipo al emitido el 5 de Diciembre de 1895, impreso en tinta violeta.

De cinco centésimos, igual tipo al emitido el 5 de Octubre de 1895, impreso en tinta verde.

Señálase el término de noventa dias, contados desde la fecha indicada, para retirar de la circulacion los de igual valor en uso, debiendo verificarse el canje de estos por los de la nueva emision, dentro de los últimos treinta dias del plazo acordado, para cuya operacion quedan autorizadas todas las oficinas de Correos del Estado. Se previene que finalizado el plazo que se señala, los sellos postales de la emision que se retira se considerarán nulos y de ningun valor para el franqueo.—Montevideo, Junio 19 de 1897. 1177-jl.8

AVISOS JUDICIALES

Juzgado L. de lo Civil

Por disposicion del señor Juez Letrado de lo Civil de tercer turno doctor don Francisco Capella y Pons, en los autos seguidos por don Juan Bonomi y Ca. con los herederos de don Emilio Turini, se hace saber que estos últimos no pueden disponer de sus bienes hereditarios, derechos y acciones, por hallarse embargados, previniéndose á los señores don José Joaquin Goenaga, don Francisco Silva y Antoña, don Francisco Carlessi, al Ministerio de Guerra y Marina á don Cárlos Rodriguez Larreta y don Antonio Lussich que no paguen á ninguno de los herederos de don Emilio Turini los créditos que aparecen adeudando por los autos sucesorios.—Montevideo, Mayo 12 de 1897.—*Justo P. Linares*, Escribano público. 1061-jl.2.

Por mandato del señor Juez L. de lo Civil de 2.° turno doctor don Wenceslao Regules, se hace saber al público la apertura de la testamentaría de don Juan Nepomuceno Vaz, á fin de que todos los que se consideren con derecho á sus bienes comparezcan ante este Juzgado á deducirlos en forma, dentro del término de treinta dias, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho.—Montevideo, Junio 26 de 1897.—*Juan José Peyrallo*, Actuario. 1236-jl.28.

Por mandato del señor Juez L. de lo Civil de 2.° turno doctor don Wenceslao Regules, se hace saber al público la apertura de la sucesion de doña Rosalia Rius de Cachon á fin de que todos los que se consideren con derecho á sus bienes comparezcan ante este Juzgado á deducirlos en forma, dentro del término de treinta dias, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho.—Montevideo, Junio 18 de 1897.—*Juan José Peyrallo*, actuario. 1223-jl.25.

Por mandato del señor juez letrado de lo Civil de 2.° turno, doctor don Wenceslao Regules, se hace saber al público la apertura de la testamentaría de doña Catalina Pichont de Pena, á fin de que todos los que se consideren con derecho á sus bienes comparezcan ante este Juzgado á deducirlos en forma, dentro del término de treinta dias, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho.—Montevideo, Junio 22 de 1897.—*Juan José Peyrallo*, actuario. 1202-jl.24

Por disposicion del señor juez letrado de lo Civil de 1er. turno, doctor don Miguel V. Martinez, se hace saber al público la apertura de la sucesion de doña Cayetana Cores de Collins, citándose á la vez á todos los que por cualquier título se consideren con derecho á los bienes fincados para que dentro del término de 30 dias comparezcan ante este Juzgado, calle Rincon núm. 63 á deducirlos.—Montevideo, Junio 12 de 1897.—*Juan C. Solla*. escribano público. 1206-jl.13

Por mandato del señor juez letrado de lo Civil de segundo turno, doctor don Wenceslao Regules, se hace saber al público la apertura de la sucesion de doña Paulina Soffia de Minelli, á fin de que todos los que se consideren con derecho á sus bienes comparezcan ante este Juzgado á deducirlos en forma, dentro del término de treinta dias, bajo apercibimiento de lo que hubiere lugar por derecho.—Montevideo, Junio 5 de 1897.—*Juan José Peyrallo*, actuario. 1097-jl.7

Por disposicion del señor Juez Ldo. de lo Civil de primer turno doctor don Miguel V. Martinez, se hace saber al público la apertura de la sucesion de doña Agustina Serdo de Chiappara, citándose á la vez á todos los que por cualquier título se consideren con derecho á los bienes fincados para que dentro del término de 30 dias comparezcan ante este Juzgado, calle Rincon num. 63 á deducirlos.—Montevideo, Junio 2 de 1897.—*Antenor R. Pereira*, escribano público. 1070-jl.3.

Juzgado L. de Comercio

Por disposicion del señor Juez L. de Comercio de primer turno doctor don Juan A. Saráchaga, se convoca á los acreedores del concurso formado á don Miguel Pintos, para la reunion que con el objeto de nombrar síndico provisorio tendrá lugar el dia diez del entrante Julio á las dos de la tarde.—Montevideo, Junio 30 de 1897.—*José Gerardo Canosa*, Escribano Público. 1261-jl.10

De mandato del señor juez letrado de Comercio, de primer turno, doctor don Juan A. Saráchaga, se hace saber que ha sido declarado en quiebra don Miguel Pintos del comercio de Tacuarembó, y se está procediendo con arreglo al artículo de comercio, previniéndose no se hagan pagos al fallido so pena de no quedar exonerados de sus obligaciones los que lo hicieren, debiendo los que tengan pertenencias del mismo hacer manifestacion de ellas al Juzgado, bajo apercibimiento de ser tenidos por cómplices en la quiebra.—Montevideo, Junio 1 de 1897.—*José Gerardo Canosa*, escribano público. 1053-jl.2

Juzgado Militar de Instruccion

EMPLAZAMIENTO

Por disposicion del señor juez militar de Instruccion, coronel graduado don Juan M. Villar, cito, llamo y emplazo por el término de noventa dias, á contar desde la fecha, á los señores jefes y oficiales que á continuacion se expresan:

Teniente coronel don Cárlos Larravide.

Sargentos mayores Manuel Camesella, Doroteo Muñoz, Nicasio Piriz, Nicolás E. Imas, Gerónimo Bruné y Gervasio Machuca.

Capitanes Ramon Aguilar, Juan A. Lopez, Mariano Peñalosa, Fernando Gonzalez, José Aguilar, Pedro Guevara, Juan Gonzalez Castillo, Lorenzo Mendez y Fernando Morales.

Tenientes 1ros. Manuel E. Cibils, Pantaleon Ocampo, Pedro Armua, Juan de Dios Arias, Bernabé Artigas, José M. Barreto, Florencio Bálsamo, Pacífico Devincenzi, Antonio Gimeno, Manuel Gilgori, Pedro Gutierrez, Antonio Leyra, Ricardo J. Martinez, Luis A. Maurente, Rodolfo del Pino, Segundo Saldivia, Pedro Sierra y Jesús Troché.

Tenientes segundos José Arce, Fernando Borda, Ignacio Ballesteros, Ramon Eguren, José M. Ubiria, José M. Alvarenque, José Amarillo, Feliciano Alberracin, Vicente Alonzo, Bernardo J. Aleman, Máximo Bermudez, Euclides Bravo, Loreto Burgos, Primitivo Cascallares, Belarmindo Durán, José Elis, Agustin Figueroa, Máximo Figueredo, Matías García, Ricardo Piolti, Pedro Rios Farias, Josefino Sosa, Telésforo Sandes Peralta y Gregorio Verdale.

Subtenientes—Adolfo Cerro, Demetrio Erausquin, Julio J. Fernandez, Alfredo Ferreyra, Miguel Rusomano, Cárlos S. Alvarez, Máximo Arévalo, Manuel Alberracin, Santos Almada, Inocencio Bustamante, José Ferreyra, Eugenio Casariego, Antonio Cáceres, Miguel Costa, Ovidio Dutra, Felipe Dávila, Juan de Dios Figueredo, Justino Ferreyra, Santana Godoy, Natalio García, Benito Gimenez, Hipólito Lemos, Domingo Machin, Felipe Mesinger, Pedro Oyambaru, Francisco Oliver, Luis J. Paez, José M. Rocha, Simon Requelmen, Narciso Silva, Agustin Sierra, Pedro Sosa y Leonard Soria.

Porteas—Severino Mendoza Garibay, Antonio Messoni de Lis y Cayetano Ocampo; para que se presenten ante este Juzgado, sito en la calle de Paysandú núm. 242, á deducir los derechos que les puedan asistir de acuerdo con lo dispuesto por el artículo 467 del Código Militar.—Montevideo, Junio 7 de 1897.—*Antonio Simone Garcia*, capitan secretario. 1089-at. 5

EMPLAZAMIENTO

Por disposicion de S. S. el señor juez militar de Instruccion coronel graduado don Juan M. Villar, se cita, llama y emplaza, por el término de treinta dias á contar desde la fecha, al sargento mayor don Juan Derquin, á fin de que comparezca ante este Juzgado sito en la calle Paysandú núm. 242, á deducir los derechos que le puedan asistir de acuerdo con el artículo 467 del Código Militar.—Montevideo, Junio 7 de 1897.—*Antonio Simone Garcia*, capitan secretario. 1088-jl.5,

---

FERRO-CARRIL CENTRAL DEL URUGUAY LIM.

ITINERARIO á regir desde el 1.° de Abril de 1897 hasta nuevo aviso

LINEA PRINCIPAL

SALIDAS

ESTACIONES	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27
	a m	a. m.	a m	a. m.	a. m.	a. m.	p. m.	p m	p. m.	p m	p. m.	p. m.	p. m.	p. m.
Central . . . . S.	6.40	7.15	7.40	9.30	11.00	12.00	1.00	3.30	5.00	5 25	6.00	7.05	8.30	9.40
Bella Vista	6.50	7.23	7.50	9.38	11.10	12.07	1.08	3.39	5.07	5.33	6.07	7.13	—	9.48
Yatay	6.56	7.29	7.56	9.44	11.16	12.13	1.14	3.46	5.13	5.39	6.13	7.19	—	9.54
Sayago (Empalme)	7.04	7.37	8.06	9.52	11.26	12.21	1.22	3.56	5.20	5.47	x 6.20	7.27	—	10.02
Colon	—	7.44	—	9.58	11.31	12.28	1.28	4.02	5.23	—	6.26	x7.34	—	10 08
Sayago (Empalme). S.		7.40		9.54	11 27	12.25	1.24	3.58	5.25	—	6 22	7.42	—	10.05
Peñarol . . . Ll.	7.10	7.45	8.15	9.59	11.32	12.30	1.29	4 03	5.30	5.52	6.27	7.47	—	10.10
	Véase ramal á Minas y F. C. U. del Este		Véase ramal á Nico Perez			DOMINGOS Y DIAS FESTIVOS				Véase ramal á Minas		DOMINGOS Y DIAS FESTIVOS	Martes, Jueves y Sábados / Domingos, Miércoles y Viernes	
Independencia		7.54		10.10	11.42	12.38	1.36	4.12	5.34		6.36	7.43	......	10.18
Piedras . . . Ll. / S.		8 04 / 8.10		10.20	11.52 / 11.56	12.45	1.45	4.20	5.40 / 5.41		6.43	7.50	9.15 / x9.20	10.25
Progreso		x8.25		—	12.10	—	—	—	5.53		—	—	—	—
Juanicó		8.40		—	12.30	—	—	—	6.08		—	—	—	—
Canelones . . Ll. / S.		8 55 / 9 10		—	12 46 / p. m. 1.02	—	—	—	x 6.19 / 6.29		—	—	10.00	—
Margat		9.25		—	1.20	—	—	—	6.40		—	—	—	—
Santa Lucía . Ll. / S.		9.31		—	1.25	—	—	—	6.45		—	—	10.28 / 10 38	—
25 de Agosto . . Ll.		9.41		—	x1.35	—	—	—	6.54		—	—	—	—
25 de Agosto . . S.		—		—	1.43		—	—	6.59		—		—	—
Caparro		—		—	1.58		—	—	7.12		—		—	—
Rodriguez		—		—	2.18		—	—	7.30		—		—	—
San José . . . Ll.		—		—	2.50		—	—	8.00		—		—	—
													a. m.	
25 de Agosto . . S.		9.46		—	—		—	—	—	—	—		—	—
Kilómetro 77*		—		—	—		—	—	—	—	—		—	—
Isla Mala		10.45		—	—		—	—	—	—	—		—	—
Kilómetro 101*		—		—	—		—	—	—	—	—		—	—
Florida . . . Ll. / S.		11.20 / x11.50		—	—		—	—	—	—	—		12.25 / 12.45	—
La Cruz		12.50		—	—		—	—	—	—	—		—	—
Sarandí . . . Ll. / S.		p. m. 1.25		—	—		—	—	—	—	—		2.25 / 2.35	—
Kilómetro 178*		—		—	—		—	—	—	—	—		—	—
Goñi		2.15		—	—		—	—	—	—	—		—	—
Durazno . . . Ll. / S.		2.50 / 3.00		—	—		—	—	—	—	—		4.00 / 4 05	—
Yí		3.15		—	—		—	—	—	—	—		—	—
Villasboas*		—		—	—		—	—	—	—	—		—	—
Molles		4.15		—	—		—	—	—	—	—		5.30	—
Rio Negro . . . Ll.		5.05	—	—	—		—	—	—	—	—		6.15	—
F. C. MIDLAND														
Rio Negro . . . S.	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—
Paysandú . . . Ll. / S.	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—
Salto . . . . . Ll.	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		—	—
Rio Negro . . . S.	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		7.10	—
Kilómetro 288.	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		7.45	—
Cardoso.	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		8.33	—
Achar . . . . Ll. / S.	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		9.35 / 10.10	—
Pampa	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		10.50	—
Piedra Sola (G. Netto).	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		11.52	—
Tambores	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		p. m. 12.34	—
Valle Eden*	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		1.05	—
Tacuarembó . . Ll. / S.	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		x1.45 / 2.10	—
Bañado de Rocha	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		2.48	—
Paso del Cerro	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		3.29	—
Laureles*	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		3.50	—
Paso Tranquera	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		4.40	—
Paso Ataques	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		5.10	—
Rivera . . . . Ll.	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		6.00	—

REGRESOS

ESTACIONES	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28
	a m	a. m.	a m	a. m.	p. m.	p m	a. m.	p m	p. m.	p m	p. m	p m	p. m.	a. m.
Rivera . . . . . S.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.05
Paso Ataques.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.53
Paso Tranquera	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.23
Laureles.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.13
Paso del Cerro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.48
Bañado Rocha.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	p. m. 12.20
Tacuarembó . . Ll. / S.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.50 / x1.45
Valle Eden*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.35
Tambores	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.10
Piedra Sola (Gral. Netto).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.00
Pampa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.54
Achar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.36 / 6.36
Cardoso.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.20
Kilómetro 288.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rio Negro . . . Ll.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.50
F. C. MIDLAND														
			Véase ramal á Minas			Véase ramal á Nico Perez			DOMINGOS y DIAS FESTIVOS	Véase Ramal á Minas y F. C. U. del Este			DOMINGOS y DIAS FESTIVOS	Domingos, Miércoles y Viérnes / Lunes, Jueves y Sábados
Salto. . . . . . S.	—	—		—	—		—	—			—	—		—
Paysandú . . . Ll. / S.	—	—		—	—		—	—			—	—		—
Rio Negro. . . . Ll.	—	—		—	—		—	—			—	—		—
Rio Negro. . . . S.	—	—		—	—		6.35	—			—	—		9.00
Molles	—	—		—	—		7.25	—			—	—		9.55
Villasboas*	—	—		—	—		—	—			—	—		—
Yí	—	—		—	—		8.25	—			—	—		—
Durazno. . . . Ll. / S.	—	—		—	—		8.40 / 8.50	—			—	—		a. m. 11.00 / 11.10
Goñi	—	—		—	—		9.25	—			—	—		—
Kilómetro 178*	—	—		—	—		—	—			—	—		—
Sarandí . . . Ll. / S.	—	—		—	—		10.17 / 11.07	—			—	—		12.35 / 12.45
La Cruz	—	—		—	—		x11.40	—			—	—		2.20
Florida . . . Ll. / S.	—	—		—	—		p. m. 12.10	—			—	—		3.50
Kilómetro 101*	—	—		—	—		12.45	—			—	—		—
Isla Mala	—	—		—	—		—	—			—	—		—
Kilómetro 77*	—	—		—	—		—	—			—	—		—
25 de Agosto . . Ll.	—	—		—	—		x1.35	—			—	—		—
San José . . . . S.	—	6.35	—	—	—	—	—	—	—		4.00	—	—	—
Rodriguez	—	7.00	—	—	—	—	—	—	—		4.35	—	—	—
Capurro	—	7.16	—	—	—	—	—	—	—		5.05	—	—	—
25 de Agosto . . Ll.	—	7.24	—	—	—	—	—	—	—		5 24	—	—	—
25 de Agosto . . S.	—	7 25	—	—	—	—	1 33	—	—	—	5.30	—	—	4.20
Santa Lucía . . Ll. / S.	—	7.32 / 7.38	—	—	—	—	1.48 / 1.53	—	—	—	5.40 / 5.45	—	—	4.30
Margat	—	7.48	—	—	—	—	2.09	—	—	—	6.00	—	—	—
Canelones . . . Ll. / S.	—	8.00	—	—	—	—	2.24	—	—	—	x 6.19 / 6 23	—	—	5 00
Juanicó	—	8.12	—	—	—	—	2.39	—	—	—	6 38	—	—	—
Progreso	—	x 8.25	—	—	—	—	2.58	—	—	—	6 53	—	—	—
Piedras . . . . Ll. / S.	6.45	8.35 / 8 40	—	10.55	2.00	—	3.13 / 3.18	4.55	6.00	—	7.10 / 7.15	8.30	x9.20	5 47
Independencia	6.53	8.48	—	11.01	2.08	—	3.27	5 02	6.07	—	7.23	8.37	9.27	—
Colon	7.05	8.55	—	11.10	2.16	—	3.33	5.10	6.15	—	x 7.34	8.45	9.35	—
Peñarol . . . . . S.	7 00	—	9.20	11.05	2. 5	2.36	3.30	5.05	6.05	6.30	7.29	8 40	9.30	—
Sayago (Empalme) . Ll.	7.05	—	—	11.10	2.10	—	3.35	5.10	6.10	—	7.34	8.45	9 35	—
Sayago (Empalme) . S.	7.11	9.01	9.25	11.16	2 22	2.42	3.44	5.16	x 6.20	6.36	7.40	8 51	9.41	—
Yatay	7.19	9.09	9 33	11.26	2 30	2.50	3.52	5.21	6.29	6 44	7.48	9.00	9.49	—
Bella Vista	7.25	9.15	9 39	11.32	2.36	2.58	4 00	5.30	6 35	6.50	7.54	9.06	9 55	—
Central . . . . Ll.	7.33	9.22	9.47	11.40	2.44	3.10	4.10	5.38	6.43	7.00	8 05	9.14	10.03	6 30

Ramal á Nico Perez

SALIDAS — ESTACIONES	5	REGRESOS — ESTACIONES	12
	a. m.		a. m.
Central . . . S.	7.40	Nico Perez . . . S.	7.00
Bella Vista	7.50	Illescas	7.44
Yatay	7.56	Mansavillagra	8.24
Sayago	8.06	Cerro Colorado.	9.24
Peñarol	8.15	Reboledo	9.57
Treinta y Tres. . Ll. / S.	8.30 / 8 35	Fray Marcos (Latorre)	10.47
Toledo	x8.52	Chamiso*	—
Sauce	9.22	San Ramon . . . Ll. / S.	x 11.35 / 12.05
Santa Rosa	10.02	Cazot	12.43
Cazot	10 25	Santa Rosa	p. m. 1.03
San Ramon . . . Ll. / S.	11 00 / x11 35	Sauce	1.33
Chamiso*	p. m. 12.25	Toledo	2.04
Fray Marcos (Latorre)	1.16	Treinta y Tres . . Ll. / S.	2.19 / 2.23
Reboledo	2.00	Peñarol	2.36
Cerro Colorado.	2 50	Sayago	2.42
Mansavillagra	3.45	Yatay	2.50
Illescas		Bella Vista	2.56
Nico Perez . . . Ll.	4.30	Central . . . Ll.	3.10

Ramal á Minas

SALIDAS — ESTACIONES	1	19
	a. m.	p. m
Central . . . S.	6.40	5 25
Bella Vista	6.50	5.33
Yatay	6.56	5.39
Sayago	7 04	5.47
Peñarol	7.10	5.52
Treinta y Tres. . Ll. / S.	7.25 / 7.30	6 05 / x6.10
Toledo	7 45	6.24
Suarez	7.59	6.38
Pando . . . Ll. / S.	8.10 / x8.20	6.50 / —
Olmos	8.30	—
Olmos Empalme F. C. U. del E. Ll.	8.35	—
Olmos Empalme F. C. U. del E, S.	8.55	—
Las Toscas (Parada)	9.25	—
Mosquitos.	9.15	—
Piedras de Afilar (parada)	10 20	—
La Sierra. . . Ll.	10.40	—
Tapia	9.16	—
Migues	9.40	—
Montes	10.02	—
Solis	10.40	—
Minas . . . Ll.	11.20	—

(Tren 1: A La Sierra todos los dias; á Minas Domingo, Mart. Juev. y Sab.)

REGRESOS — ESTACIONES	6	20
	a. m.	p. m.
Minas . . . S.	—	2.15
Solis	—	2.38
Montes	—	3.35
Migues	—	4.00
Tapia	—	4.25
La Sierra F. C. U. del E. S.	—	3.00
Piedras de Afilar (parada)	—	3.20
Mosquitos.	—	3.55
Las Toscas (Parada)	—	4.15
Olmos Empalme . . Ll.	—	4.45
Olmos Empalme F. C. U del E. S.	—	5.05
Olmos	—	5.10
Pando . . . Ll. / S.	— / x 8.25	5.20 / 5.25
Suarez	8.40	5.40
Toledo	x8.52	5.53
Treinta y Tres. . Ll. / S.	9.05 / 9.10	x6.10 / 6.15
Peñarol	9 20	6.30
Sayago	9.25	6.36
Yatay	9.33	6.44
Bella Vista	9 39	6.50
Central . . . Ll.	9.47	7.00

(Tren 20: De La Sierra todos los dias; de Minas Domin., Mart., Jueves y Sábados.)

TREN LOCAL

ESTACIONES			ESTACIONES		
Cordon.	6.20	5.00	Treinta y Tres	9 20	6.25
Union	6.35	5.15	Union	9.40	6.45
Treinta y Tres	7.00	5.35	Cordon	9.55	7.00

NOTAS

Núm. 1—Los trenes pararan por señal en las Estaciones indicadas por una * en la parada del puente de San José Ituzaingó y parada Paso de los Toros siempre que haya pasajeros.
» 2—Los trenes Números 3 y 14 pararán 30 minutos en Florida para que almuercen los pasajeros.
» 3—Los trenes Números 5 y 12 pararán 30 minutos en San Ramon para que almuercen los pasajeros.
» 4—Los trenes Números 25 y 28 pararán 35 minutos el primero en Achar y 55 el segundo en Tacuarembó para que almuercen los pasajeros.
» 5—En combinacion con los trenes Números 3, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 21, 23 y 27, correrán trenes de combinacion entre Peñarol y Sayago.
» 6—En combinacion con los trenes Números 2, 8, 10, 14, 16, 18, 22, 24 y 26 correrán trenes de combinacion entre Peñarol y Sayago.
» 7—Los pasajeros que viajen en trenes Números 25 y 28 con destino á las estaciones del F. C. Midland y viceversa tendrán que trasbordarse en Rio Negro, pero la Compañía del F. C. C. no se responsabiliza por la combinacion del F. C. Midland.
» 8—En combinacion con los trenes Números 1 y 20 correrán los trenes del F. C. U. del Este entre Empalme, Olmos F. C. C. y la Estacion La Sierra y vice-versa todos los dias.

Ferro-carril Central del Uruguay

AVISO

Se avisa al público que los trenes nocturnos que figuran en el nuevo itinerario de esta empresa bajo los números 25 y 28, quedan suspendidos entre Central y Rio Negro, hasta nuevo aviso.

Tambien quedan suspendidos los mismos trenes entre Rio Negro y Rivera los dias viérnes, corriendo de Rio Negro y de Rivera respectivamente los dias domingos y miércoles solamente.

Los pasajeros con destino al norte de Rio Negro y la línea Midland, deben tomar el tren que sale de Central á las 7.15 a. m. las vísperas de las salidas de Rio Negro para el norte y Midland.

Montevideo, Marzo 31 de 1897.

LA ADMINISTRACION.



BANCO DE LONDRES Y RIO DE LA PLATA

LONDRES, PARIS, BUENOS AIRES, MONTEVIDEO, ROSARIO DE SANTA FE, MENDOZA, PAYSANDU, RIO DE JANEIRO, PERNAMBUCO Y PARA

Capital autorizado	£ 2.000.000	ó sean	$	9.400.000
Idem suscrito	» 1.500.000	»	»	7.050.000
Idem realizado	» 900.000	»	»	4.230.000
Fondo de Reserva	» 1.000.000	»	»	4.700.000

Sucursal en Montevideo calle Cerrito núm. 107

El Banco da cheques sobre Italia con el timbre italiano correspondiente.

El Banco da y toma giros sobre las principales ciudades de los paises siguientes, á saber: **Africa, Australia, Alemania, Bélgica, Brasil, Chile, Escocia, España, Estados Unidos, Francia, Holanda, Inglaterra, Irlanda, Islas Canarias, Italia, Portugal.**

Y se expide giros postales sobre todos los pueblos de Italia

TASA DE INTERESES

Desde el 1.° de Enero y hasta nuevo aviso, regirán los intereses siguientes:

Se abona—Sobre depósitos en cuenta corriente . . . . . . nil.
» » á retirar con 90 dias de aviso . . . . . 1 % anual
» » por 3 meses fijos . . . . 2 » »
» » » 6 » » . . . . 3 » »
Se cobra— » descubierto en cuenta corriente . . . . . 10 » »
Descuentos—Convencional,

Montevideo, Enero 1.° de 1897,

C. J. Nuttall, gerente.

Ferro-carril Midland del Uruguay

En vigencia desde el 15 de Noviembre de 1896 hasta otro aviso

SALIDAS — ESTACIONES	Domingo Miércoles Viérnes	REGRESOS — ESTACIONES	Domingo Miércoles Viérnes
Rio Negro (Ferrocarril Central). S	6.30 a. m.	Salto . . . . S	8 30 a. m.
Algorta	11.50 »	Paysandú	12.30 p. m.
Paysandú	2.15 p. m.	Algorta	3.05 »
Salto . . . . LL.	6.00 »	Rio Negro . . . . . . LL.	7.20 »

Nota—Hasta que se restablezca el servicio de trenes rápidos, los pasajeros se trasbordarán en Rio Negro.

S.8

BANCO ITALIANO DEL URUGUAY

CALLE CERRITO NUM 134.

Capital autorizado y suscrito . . . . . . $ 2:200.000 00
Capital realizado segun deliberacion de la asamblea del 22 de Noviembre de 1893. . 1:500.000 00

DIRECTORIO

Presidente: Martin Trabucati.
Vice-presidente: Doctor J. A. Crispo Brandis.
Secretario: Doctor V. Stajan.
Vocales: Don Angel Pastori, don Ambrosio Fravega, don Vicente Costa.
Director-Gerente: Don Alejandro Talice.

CORRESPONSALES DEL BANCO

Lóndres:—Baring Brothers y Ca. Ld.—N. M. Rothschild y hijos.—A. Ruffer y Sons.
Paris:—De Rothschild Fréres.—Crédit Lyonnais.—Comptoir National d'Escompte.
Hamburgo:—Conrad Hinrrich Donnr.
Madrid y Barcelona:—Sainz é hijos.—Crédit Lyonnais.
Portugal:—Banco dominho.
Roma:—Banco d'Italia—Antonio Cerasi.
Génova:—Bartolomeo Parodi y Fratelli.
Italia:—Banco d'Italia y principales Bancos y banqueros.
Austria:—Stabilimento Austriaco di Crédit de Industria e Commercio.
Svizzera:—Banca della Svizzera Italiana.
Buenos Aires:—Banco de Italia y Rio de la Plata.
Id. id.—Nuevo Banco Italiano.
Rio Janeiro:—Banco da República do Brasil
Pernambuco:—Id. id. id. id.
Porto Alegre, Rio Grande y Pelotas:—Banco da Provincia.
Bahia:—Banco da Bahia.
Santos y San Paulo:—Banco do Commercio e Industria de San Paulo.
Paysandú:—Agencia Financiera de J. Chaplin.
Salto:—B. y N. Solari.
Rosario de Santa Fe y La Plata:—Banco de Italia y Rio de la Plata.

Da cartas de crédito sobre todas las plazas bancarias.

Además da Giros por cualquier cantidad á cargo del Crédit Lyonnais y todas sus sucursales de Francia del extranjero.

Hace efectuar pagos telegráficamente y con giros postales ó letras de cambio sobre **todas las ciudades y pueblos** de Italia, de España y sus colonias, de Francia, de Alemania, de Suiza y de Austria.

Recibe dinero en cuenta corriente y á plazo fijo.
Recibe valores en simple custodia.

TASA DE INTERESES

Desde el 1.° de Enero hasta nuevo aviso

Paga

Por Depósitos en cuenta corriente á la vista 1 % al año.
» á retirar con 90 dias de aviso, 3 % al año.
» á plazo fijo de 3 meses 4 % al año.
» á plazo fijo de seis meses 5 % al año.
Id depósitos á plazo fijo por mas tiempo, convencional.

Cobra

Por anticipos en cuenta corriente, 12 % anual.

CAJA DE AHORROS

Se recibe cualquier cantidad y se pagan los siguientes intereses:
Sobre depósitos á la vista despues de 30 dias cumplidos 2 %
» » » retirar con 80 dias de aviso 4 %
» » » » » 3 meses de aviso 4 1/2 %
» » » » » 6 meses de aviso 5 %

El Banco está abierto todos los dias de 10 á 3 y los sábados y últimos de mes hasta las 4 p. m. Los domingos de 10 á 11 a. m. para el servicio de los **Giros Postales y Caja de Ahorros.**

RENTA PUBLICA DEL REINO DE ITALIA

Tres y cinco por ciento

Este establecimiento de acuerdo con la "Banca d'Italia" ha tomado á su cargo el servicio del pago de cédulas ó cupones del "Consolidado Italiano" en el Rio de la Plata, lo mismo que se hace en Lóndres y Berlin.

Quedan por lo tanto avisados los portadores de esa deuda que podrán cobrar en el Banco todos los semestrales vencidos.

Director-Gerente.

prm.d.p.md.